

“Realidade Oculta”

Esse é um dos poucos e-books sobre o 11 de setembro de 2001, talvez o melhor deles, escrevi esse e-book pegando algumas informações de cada site, blog, jornais e revistas, tentei ao máximo deixar cada informação o mais real possível e com mais clareza também, pois as maiores e melhores informações foram tiradas de sites ingleses e eu tive que resumir tudo detalhadamente passo a passo para o nosso tão amado português.



Neste e-book eu (Maycon Mazzo) abordarei 5 pontos cruciais:

- Investigação WTC 11 Setembro
- Quem Lucrou com os Atentados
- As fotos da prova
- Fatos intrigantes
- Atualização de 17 de Fevereiro de 2006

“Investigação WTC 11 Setembro”

Caro visitante, desde 2001 tenho lido revistas, livros e sites sobre o tema, e desde então tenho atualizado as informações, posso afirmar que este é o maior livro Português com informação sobre o 11 de Setembro, são várias páginas web.

Desde o dia do atentado comecei a ler todos os jornais, a pesquisar em sites, a reunir dados e a redigir os textos, saiba como o governo de Bush preparou tudo, esse atentado

é hoje denominado por toda a Internet como “mother of all lies”, a Mãe de todas as mentiras.

Não caiu nenhum avião no Pentágono.

Chamadas telefônicas nos aviões?

E a lista de passageiros?

As torres caíram por Implosão.

Numerologia o 11 presente várias vezes, assinatura Illuminati. Links, fotos e mais dados. Muitas e muitas páginas de investigação.

Não sou a favor de nenhum ato de terrorismo. Apenas sou contra a mentira e conspiração. O atentado não ocorreu no meu País, contudo eu fico preocupado porque este ato mudou a História e serviu de motivo para uma guerra sem fim, que estimulará o Oriente a atuar contra o Ocidente.

Milhares de cidadãos americanos também estão contra esta conspiração, manifestaram-se exigindo o fim da história de cobertura (cover-up), milhares de sites americanos debatem este tema.

É com eles que está o meu pensamento, lamento pelas vítimas inocentes do atentado. Não culpo o povo americano, mas sim o seu governo. E sinto realmente uma preocupação relativamente ao futuro da Humanidade, depois disto.

Porque mais está por vir...

A Comissão de Inquérito sobre o WTC, disse que os serviços secretos tiveram 10 oportunidades para evitar os atentados.

Tenho a certeza que eles não quiseram evitar os atentados porque foi um trabalho interno, Veja mais adiante quem lucrou com os atentados.

Na imprensa começaram a circular certas notícias, que o presidente do Egito havia avisado com antecedência os EUA de que haveria um atentado, também os serviços secretos da Alemanha, Serviços secretos Russos e Vladimir Putin, mais tarde surgiram outros. Também o FBI havia avisado a administração Bush, a qual ignorou os avisos.

Isso faz algum sentido? Tantos avisos e eles não evitavam o atentado, a força aérea estava a dormir nesse dia? Claro que não faz sentido, porque são informações incorretas, ninguém avisou ninguém sabia que aquele atentado iria ocorrer somente o governo Americano sabia, por isso mesmo grande parte dos funcionários do Pentágono na seção “atingida” nem foi trabalhar esse dia, nem cerca de 4000 funcionários do WTC, coincidência?

Dos 30 mil funcionários do WTC morreram cerca de 2810 e muitos deles visitantes, os 4000 funcionários esse dia estavam numa gala de caridade. Entre as vítimas não estavam dirigentes de grandes empresas, porque seria?

E os terroristas iriam destruir as torres pelas 09h00 quando a hora de trabalho é perto das 10h00? Eles quereriam causar muitas vítimas, teria mais lógica atacar pelas 10h00, não é?

Perguntas ainda sem resposta!

Os terroristas compraram bilhetes para aviões comerciais, usando os nomes verdadeiros e não foram detectado, um deles estava na lista dos mais procurados pelo FBI... Como pode ser?

-Pelas 9h45 o Boeing 737 da American Airlines embateu na Torre Norte do WT Center.

Pelas 10h04 outro avião Boeing 767 embate na Torre Sul, como foi possível ele “passear” no ar desviado da sua trajetória sem ser detectado ou interceptado?

Os sistemas de vigilância falharam? Pelas 10h40, quase uma hora depois, outro suposto avião, Boeing 757-200, embate contra o Pentágono, como foi possível durante uma hora? O avião foi até Midwest e deu a volta até Washington, os serviços de defesa antiaérea e vigilância aérea do pentágono estavam cegos? Bastante estranho, tendo em conta que anualmente se gastam \$30 bilhões de dólares em 26 empresas de inteligência e segurança.

O mais incrível foi quando George W Bush fazia o seu depoimento oficial sobre os atentados, o vôo 77 ainda estava a cerca de 10 minutos do Pentágono! A força aérea não interceptou nenhum avião, e o NORAD e o FAA empurra as culpas um para o outro, e nos seus relatórios indicam sempre um tempo de resposta (timeline) diferente. O Norad diz que não recebeu nenhum aviso do FAA de que os aviões teriam sido desviados.

E o mais interessante é que não foram encontrados destroços desse avião ao redor, e ao que parece somente o « nariz » do avião teria embatido no pentágono, somente a 1ª banda de paredes foi danificada? Como seria possível um avião Boeing 757-200 pesando 100 toneladas, descendo aproximadamente a 600 milhas por hora, com 13,5 metros de altura, asas com cerca de 40 metros, somente danificou a 1ª parede, e nem foram encontrados destroços?

O chefe dos bombeiros nem soube responder a essa questão colocada pelos repórteres. Um dos possíveis piloto-suicida seria Mohamed Atta, dizem que quatro dias antes do atentado ele se embebedava num pub perto de Miami, como? Sendo sexta, dia sagrado para os muçulmanos?

Também é estranho eles terem feito manobras complexas a baixa altitude e curvas apertadas quando eles antes só haviam pilotado pequenas avionetas piper e cessna, tinham experiência de vôo em aviões Boeing?

Encontrou o passaporte de um dos suicidas nos escombros das torres, passaporte esse quase intacto, resistiu a uma temperatura de 1000 graus?

No dia 12 de Setembro o governo já tinha o nome e fotos dos terroristas, se eram suspeitos porque não foram detidos antes? Como entraram armados no aeroporto? Já havia várias câmeras de TV, posicionadas em vários edifícios, para filmar os aviões embatendo nas torres, de vários ângulos, como é possível?

As vítimas do vôo:

Foi divulgada alguma lista de passageiros? Os familiares reuniram-se em frente aos aeroportos para saber notícias dos seus familiares desaparecidos?

É possível efetuar chamadas de tele móvel a partir de avião? Acho que não!

Chamadas telefônicas impossíveis:

É possível realizar telefonemas de tele móvel a partir do avião? Em muitos sites americanos li que não é possível.

Inclusive uma empresa americana está a desenvolver tecnologia para que os passageiros possam telefonar dos seus tele móveis em pleno vôo, tecnologia essa (Aircell) que estará disponível só daqui a dois Anos!

Atualmente o uso de tele móveis em vôo está proibido pelas autoridades para evitarem-se interferências com a eletrônica e comunicações. A Federal Aviation Administration (FAA) proíbe o uso de tele móvel em vôo.

Como podem os EUA apresentar gravações de chamadas telefônicas de tele móveis dos passageiros em pleno vôo?

Era proibido o seu uso, ainda que eles quisessem tentar telefonar é praticamente impossível efetuar chamadas acima dos 8000 pés ou a velocidades superiores a 230 MP/hora, de acordo com o professor canadiano Dewdney.

O professor Dewdney realizou alguns testes em vôos e verificou não ser possível efetuar chamadas de tele.

O que podemos concluir ainda? Que a American Airlines pactuou com tudo isso, é obvio, os aviões eram dessa companhia. Ou teriam eles sido enganados? Possivelmente saberiam se os aviões estavam sendo controlados via controle-remoto, e sabem a lista de passageiros, sabem se haviam terroristas dentro, sabem tudo.

Se o atentado foi um trabalho interno dos EUA, como poderiam alguns países como Egito, França, Rússia, advertir os Estados Unidos sobre um possível atentado? Possivelmente esses avisos são notícias falsas avançadas pelos serviços secretos americanos (que não impediram o atentado).

Como é que as torres abateram?

As torres foram atingidas no topo, como é possível elas desmoronarem como um castelo de cartas?

A estrutura foi tão abalada assim? As torres caíram direitas, tal como os edifícios demolidos por implosão, Van Romero (vice-presidente de investigação do Instituto de Minéria de Novo - México) em sua opinião afirma que foram explosões intencionais dentro dos edifícios para implodi-los, mas isso obviamente com uma equipe especializada e conhecendo bem os pontos fracos da estrutura das torres.

Alguns bombeiros no interior das torres também escutaram uma explosão.

Somente um ano depois divulgaram imagens do interior das torres, de um cameraman com os bombeiros?

Elas foram analisadas pelo pentágono, e somente depois disponibilizadas para as televisões?

Além disso, Hyman Brown, professor na Universidade de Colorado e engenheiro, um dos envolvidos na construção do WTC, disse que as torres foram concebidas para resistir a tudo, furacões, embates de avião.

Resistir os impactos de avião...

O mesmo disse Aaron Swirski (outro dos arquitetos do World Trade Center) em entrevista na rádio Jerusalém Post.

Também Lee Robertson, o engenheiro estrutural do projeto WTC ficou surpreso, numa

conferência em Frankfurt (Alemanha) que o WTC havia sido concebido para agüentar o impacto de um Boeing 707.



A explicação oficial dizia que as torres caíram porque ficaram muito destruídas no interior devido a altas temperaturas dos incêndios, causados pelo fuel dos aviões, e das explosões interiores devido a esse combustível. Mas como é que isso justifica a queda da torre sul? Porque quando o Boeing colidiu com essa torre todo o combustível explodiu no exterior da torre numa bola de fogo.

E pelo que tenho lido a respeito, é estranho, visto que o segundo avião bateu nessa torre-sul cerca de 20 minutos depois do outro avião (Torre-Norte) pela lógica após esse tempo de vôo o avião teria menos combustível, logo não poderia causar essa bola de fogo na explosão de combustível, a não ser que houvesse uma explosão adicional (por exemplo, uma bomba incendiária presa à fuselagem).

Segundo alguns especialistas, o querosene nunca atingiria temperaturas suficientes para derreter o aço das vigas do WTC.



- Bomba Incendiária

Vários peritos em demolição e implosão dizem que as torres gêmeas foram implodidas, caiu direitinho, o impacto dos aviões não poderia causar isso.

Os destroços do WTC, as vigas de aço, enfim tudo foi reciclado, o aço derretido. Não foram analisadas vigas de aço, provavelmente muitos peritos poderiam encontrar lá vestígios de explosões, de bombas, porém ninguém se dignou a analisar esses destroços.

De fato em Março de 2002, em Washington, houve uma audiência para se tentar avançar com uma queixa oficial relativamente a isso, por “corrupção de evidências”. Algumas pessoas que saíram a correr do WTC disseram que escutaram uma enorme explosão no 8º andar.

Também foram eliminadas evidências do Pentágono, reconstruíram rapidamente o muro e eliminaram os destroços.

Ainda colocaram terra e pedras sobre o relvado, porque será?

Ainda usaram uma máquina para demolir o restante das paredes dessa fachada do pentágono, dizem eles “porque receavam que as paredes pudessem cair, então as demoliram, estavam instáveis”, mas na verdade podem ter feito isso para eliminar evidências de que o buraco de impacto era pequeno demais para um Boeing 757 (vôo 77).

Também não foram permitidas aos repórteres tirar fotos de perto (close up) do Pentágono, somente de longe, fotos distantes.

“Quem Lucrou com os Atentados”

Quem Lucrou com os Atentados?

Estranha numerologia do nº 11. Atentado de Madrid 11-M.

Manobras complicadas dos aviões:

As manobras foram muito precisas e difíceis, alguns pilotos profissionais dizem que era preciso ser muito experiente para fazer tais manobras, contudo ainda assim seriam muito difíceis.

Jared Israel a 13 de Setembro de 2001 ligou para a Huffman Aviation Casts, e fez uma pequena entrevista com Rudi Dekkers, que atendeu a chamada telefônica, eles da Huffman atendem diariamente milhões de chamadas. Jared perguntou se eles treinam pilotos em Boeings. Dekkers diz que não, somente em pequenos ultraleves onde cabem quatro pessoas, sem turbinas, com sistemas totalmente diferentes, quem aprendesse a pilotar neles jamais seria capaz de pilotar Boeings daquela maneira como a 11 de Setembro.

Dekkers diz ainda que os pilotos suicida teriam treinado em simuladores de vôo comercial numa escola, mas não sabe dizer qual, ou seja, informação não conclusiva. Mas depois conclui que quem fez aquelas manobras contra o WTC mudou de altitude, de velocidade, de direção e teria que ser um grande entendido em equipamento do Boeing, era impossível uma pessoa que treinasse em simuladores de vôo conseguir fazer aquilo num aparelho real.

Avança-se a hipótese dos aviões terem sido telecomandados à distância, o que não é impossível. Em 24 de Abril de 2001 o Global Hawk (tão grande como o Boeing 737) partiu da base aérea de Edwards para uma base australiana perto de Adelaide, sobrevoando o oceano pacífico. Era um avião sem tripulantes, telecomandado a partir de bases nos EUA e Austrália.

Vários pilotos (civis e militares) partilham da opinião que os aviões que embateram no WTC eram telecomandados. Com um sistema do tipo Awac (airborne warning and control system).

Caixas negras dos aviões:

Por algum motivo idiota disseram que as caixas-negras não resistiram ao impacto, como pode ser?

As caixas negras dos aviões são concebidas para resistir às mais drásticas situações, podem explicar-me então como encontraram um passaporte intacto nos destroços do WTC, e as caixas negras dos aviões não foram encontradas?

Quem lucrou com o atentado?

Os EUA queriam invadir o Afeganistão para se apoderarem desse País onde futuramente vão construir oleodutos e um gasoduto desde o Mar Cáspio até a Costa do Paquistão, assim o Bin Laden (um homem treinado pela CIA quando o talibã expulsou os soviéticos do Afeganistão, já nessa altura os Estados Unidos tinham interesses no Afeganistão) seria bode expiatório. Mais tarde o seguinte país invadido seria Iraque. Então os EUA precisariam de um motivo, um atentado terrorista seria o ideal para “sensibilizar” o mundo e conquistar o seu apoio. Começou assim a guerra ao terrorismo.

Muito dinheiro em Jogo:

O congresso disponibilizou 40 bilhões de dólares para a guerra, (esse dinheiro saiu dos fundos da segurança social). Após o 11 de Setembro; Bush teve carta branca para fazer o que quisesse poderes ilimitados.

Em apenas uma semana, Bush apresentou ao Congresso a conta para a sua guerra contra o terrorismo, para receber os 40 bilhões, em apenas uma semana, algo que leva meses!

A família Bush e todo o grupo Carly Le têm negócios de fabrico de armas, e também de petróleo com famílias árabes (nomeadamente a de Bin Laden).

O exército recebeu milhões de dólares, os oficiais viram os seus salários aumentarem grandemente. Afinal sem guerras o que seria deles não é verdade?!

A CIA viu aumentados os seus fundos de orçamento.

A Cia colaborava com Bin Laden na Arábia Saudita até pelo menos Julho de 2001, no jornal «The Mirror» citam a notícia do jornal Francês «Le Fígaro» em que: Bin Laden conheceu dois agentes da Cia quando esteve Hospitalizado no American Hospital em Dubai, o jornal London Times também noticiou isso em 01/11/2001.

Segundo a BBC, agentes especiais Americanos deixaram as investigações sobre a família de Bin Laden logo que George W Bush assumiu a presidência. Serão coincidências? Bin Laden é somente um Bode expiatório...

Bin Laden disse que não teve relação com esse atentado e afirmou que o atentado foi realizado por um grupo americano.

Bin Laden era o homem mais procurado do mundo, mas seis meses depois Bush dizia que nem queria saber dele e que ele não era importante, nesse momento já estava interessado no Iraque.

Estranha Numerologia, marca dos illuminati:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	B	C	D	E	F	G	H	I
J	K	L	M	N	O	P	Q	R
S	T	U	V	W	X	Y	Z	-

A Numerologia é notória nestes atentados, reparem no número 11, surge imensas vezes...

WORLD TRADE CENTER= 16 letras, 16 é a carta (a torre fulminada)

As duas torres de lado lembram o numero 11, o atentado ocorreu no dia 11, da data de: 11/9 = 1+1+9= 11.

11 de Setembro é o 254º dia do ano, 2+5+4 =11, restariam 111 dias até ao fim do ano. O primeiro vôo a embater na torre foi o vôo número 11. Nova York é o 11º Estado. Após um ano, portanto a 11 de Setembro de 2002, os números que saíram na loteria de New York foram precisamente: 9-1-1, esses curiosos três números, pela mesma ordem, se pensar-mos: 9 (setembro) e 1-1(onze). Justamente esses números, justamente no aniversário do 11 Setembro, até parece que viciaram os números de modo a transmitir alguma mensagem oculta ao governo secreto (em minha opinião).

Numerologia, atribuindo um número a cada letra do nome:

De acordo com a tabela Piatórica (Pitágoras) cada letra tem um valor numérico, existem outras tabelas, mas vamos concentrar-nos nesta...

OSAMA = 6+1+1+4+1 = 13 (carta de tarô A morte)

BIN = 2+9+5 = 16 (carta a torre fulminada)

LADEN = 3+1+4+5+5 = 18 (carta a Lua, símbolo do oriente)

Mas vejamos a numerologia completa:

O nome completo do bicho é Osama Bin Muhammad Bin Awad Laden.

OSAMA = 6 + 1 + 1 + 4 + 1 = 13

BIN = 2 + 9 + 5 = 16

MUHAMMAD = 4 + 3 + 8 + 1 + 4 + 4 + 1 + 4 = 29

BIN = 2 + 9 + 5 = 16

AWAD = 1 + 5 + 1 + 4 = 11

BIN = 2 + 9 + 5 = 16

LADEN = 3 + 1 + 4 + 5 + 5 = 18

Assim, 13 + 16 + 29 + 16 + 11 + 16 + 18 = 119 (as iniciais do onze de setembro: 11/9)

George W Bush dá 11.

Numerologia segundo método Caldeu:

G + E + O + R + G + E (3 + 5 + 7 + 2 + 3 + 5) = 25.

W = 6

B + U + S + H (2 + 6 + 3 + 5) = 16

Total 47 (4+7 = 11) onze.



Estranha coincidência "Osama" quando se dobra uma nota de 20 dólares.

11 Madrid em Espanha:

Não acha suspeito o Atentado a 11 de Março de 2004 em Espanha (Madrid)?

Terroristas islâmicos que (segundo consta) só pensariam em matar iriam dar-se ao trabalho de seguir estes pormenores?

É alguma superstição atacar somente no dia 11? Ou é alguma mensagem simbólica do

governo oculto?
Sempre acreditei que “não há coincidências”.

“As fotos da prova”

As fotos da prova. Bush mentiu

O Pentágono:

O Edifício mais protegido do mundo, espaço aéreo inviolável? É estranho eles serem atingidos, uma hora depois do 1º avião embater na torre norte? Uma hora não é suficiente para os caças da força aérea interceptar os aviões “desviados”?

Segundo a versão oficial, o Boeing caiu no relvado, deslizando até colidir com a parede. Mas o relvado não apresenta esses vestígios de deslizamentos, nem marcas. Não há destroços e as caixas negras ficaram inutilizadas.

Centenas de toneladas de metal não desaparecem assim.

Segundo os controladores aéreos, 40 minutos antes dos atentados fora emitido um comunicado informando que um avião 757 se despenhara numa reserva natural, em Ohio. Mais tarde, o vice-presidente Dick Cheney disse na televisão que o avião não caíra em Ohio, mas sim no Pentágono.

Entretanto: Ohio fica a mais 2500 km e seria impossível um avião percorrer tal distância nos Estados Unidos, sem ser detectado pelos radares ou ser apanhado por aviões caça ou descoberto pelo satélite da NSA (Nacional Security Agency)?



Vê alguns destroços no relvado?



As asas deveriam ter feito alguns estragos!

Algumas teorias oficiais apontavam para que o avião tivesse inicialmente atingido o chão, e explodido. Vocês viram algumas marcas no relvado? E porque será que ocultaram provas enterrando prontamente o relvado?

(foto abaixo).



- Corrupção de evidências...

Esta pavimentação do relvado foi realizada dia 15 de Setembro de 2001, a foto inicialmente surgiu no site do FEMA: (Federal Emergency Management)

Vídeo Manipulado- Câmera de vigilância:

Eles editaram os frames e cortaram partes, mas aparece algum avião atingindo o Pentágono?!



Porque não divulgaram imagens de outras câmeras de vigilância posicionadas em outros ângulos? Existe uma estação de serviço (bomba gasoleneira) frente ao Pentágono, essas câmeras podem ter filmado algo, mas o FBI confiscou-lhes as gravações, de acordo com depoimento do funcionário da estação, Velásquez.

Os americanos utilizaram um Míssil para reventar com a parede do Pentágono (por isso é que não se viu nenhum avião nas imagens da câmera).
Eles utilizaram um míssil disfarçado com a aparência de um avião da American Airlines (mas em pequena escala):



Pentágono desinforma:

Após o atentado, o Pentágono criou um Organismo para divulgar informações falsas aos serviços de informação e mídia de outros Países, informações falsas que favoreçam os interesses dos EUA.

Logo após os atentados vimos imagens de árabes festejando nas ruas, porém essas imagens eram de 1991 quando os árabes festejavam a derrota do Iraque quando tentou invadir Kuwait.

A OIE (oficina de informação estratégica) chefiada pelo General Simon P. Worden. (revelou o New York Times, a 19 Fevereiro 2002).

Não preciso dizer que é inútil acreditar nas declarações oficiais deles e na TV, você mesmo viu como eles mentem em relação às armas nucleares no Iraque, que nunca existiram. Você viu como eles mentem em relação à tortura de prisioneiros iraquianos.

BUSH MENTIU

Bush comentando sobre o impacto do 1º avião na 1ª Torre, disse que viu o embate pela televisão enquanto estava na palestra na escola de Florida, e pensou tratar-se de algum problema com o avião ou erro do piloto!

Como? O 1º impacto não foi filmado, somente após o segundo impacto se concluiu que era um atentado e não um acidente.

Bush: “well, first of all, when we walked into the classroom, I had seen this plane fly into the first building. There was a TV set on. And you know, I thought it was pilot error and I was amazed that anybody could make such a terrible mistake. And

something was wrong with the plane, or -- anyway, I'm sitting there, listening to the briefing, and Andy Card came and said, "America is under attack."

Coronel Steven Butler (veterano de guerra do golfo, com 24 anos de serviço na força aérea) disse que Bush sabia dos atentados para 11 de Setembro, e que precisava que esse atentado ocorresse para se lançar na "guerra contra o terrorismo".

Falou que Bush não foi eleito, mas sim colocado na presidência, que o Pai de Bush tinha acordos com Saddam e W Bush teria acordos com Bin Laden, etc. Por afirmar isso, o Coronel Butler foi suspenso de atividades.

O Pentágono realizou o exercício Mascal, Cenário perante uma emergência.

Simulação de um impacto de avião no pentágono.

Outubro do ano 2000. (fotos de Dennis Ryan)



“Fatos intrigantes”

Fatos intrigantes!

Janeiro de 2000: Bush (pai) encontra-se com a família Laden numa reunião do grupo Carlyle, já os havia encontrado também em 1998. (wall street journal 27/9/2001).

Janeiro de 2001: Após as eleições, as agências de Inteligência foram notificadas para parar as investigações sobre a família Laden e realza árabe. (notícia BBC 11/6/2001).

Maior de 2001: Colin Powell, secretário de Estado, envia 43 milhões de dólares para o governo Talibã. (Los Angeles times 22/5/2001).

George W Bush no dia 10 de Setembro de 2001 esteve em reunião com o grupo Carlyle e um irmão de Bin Laden. (notícia no Washington post, 3/16/2003)

11 Setembro de 2001: Antes dos impactos nas Torres, mais de 100 milhões de dólares

foram transferidos, concluiu uma investigação de peritos que recolheram dados de 32 computadores entre os destroços. (notícia Reuters 18/12/2001).

Qual será o próximo passo?

O pentágono declarou que os EUA prepararam um «Anel de fogo», contra pelo menos sete Países, eles são: China, Rússia, Iraque, Irã, Coréia do Norte, Líbia e Síria.

Os EUA defendem os seus interesses em Israel. Os conflitos entre Israel e Palestina também vão colocar um conflito entre EUA e Europa, Rússia e outros... Um relatório do Departamento de Defesa, entregue ao Congresso a 8 de Janeiro 2001, (divulgado posteriormente pelo Los Angeles Times), anuncia que esses 7 Países prepararam uma ofensiva a Israel, e os Estados Unidos vão defender Israel.

Eu estou falando a verdade, o secretário geral da Nato (general Lord Robertson) disse que a terceira guerra mundial está quase a estourar, um porta-voz do Pentágono indicou possíveis alvos tais como: Líbia, Irã, Síria, Coréia do Norte e Iraque.

Iraque já foi o segundo alvo, mas vêm mais pela frente! A Guerra silenciosa já havia sido decidida há anos!

A nova ordem mundial não é mais um sussurro entre os entendidos, é agora uma realidade mesmo aos olhos dos que eram mais cépticos.

Os EUA atacaram o Iraque por dois motivos, primeiro porque o Iraque representa 11% da reserva mundial de petróleo. Segundo por que: O Iraque não tinha armas nucleares para defesa, vejam se os EUA invadiram a Coréia do Norte, claro que não, a Coréia podia defender-se!

A Europa continuará a colaborar com eles, ainda mais agora com o nosso ex-1º ministro Durão Barroso, que se envolveu na Aliança Atlântica (cimeira das Lages, Açores) para decidir a guerra e apoiar Bush. Ele é agora presidente da comissão Européia e é mais importante do que vocês julgam, ele vai reforçar a aliança com a Europa e EUA e avançar com a Nova Ordem mundial.

Quando a Europa for alvo de mais atentados, eles não se preocupam desde que estejam seguros e beneficiem com isso.

Atualmente:

Atualmente existe outra guerra em curso, a guerra psicológica.

Basta ligar a TV e você sabe do que estou falando, os sucessivos alertas de ataque iminente, “a AL QAEDA vai atacar em grande escala!” estes avisos repetem-se desde 2001, três anos é muito tempo, essa guerra psicológica está a atordoar a mente dos americanos.

Ignorem esses avisos, essas notícias catastróficas que só têm a finalidade de nos baixar a moral, de manter o povo “manso” e sob controle.

Não acreditem no que dizem as notícias, investiguem por vossa conta, tirem as vossas conclusões. Não lhe peço que acredite no que escrevo, você é livre para acreditar, tire as suas conclusões, ligue a TV e confirme que tudo faz sentido. Tudo vai acontecendo silenciosamente.

Querem concluir quando há probabilidades de um atentado? Ou é num dia 11, ou num dia cuja soma dos algarismos forma 11.

Por exemplo, 13/10/2004 (1+3+ 1+0+ 2+0+0+4) = 11.

3/11/2004 (3+1+1+ 2+0+0+4) = 11 ou: 12/11/2004 (1+2+1+1+ 2+0+0+4) 11

E Novembro é a época de eleições americanas, algo poderá acontecer.

Não estou do lado do Bin Laden, nem do lado da AL QAEDA nem do lado de terroristas que não existem.

Lamento pela morte de milhares de americanos, e sou a favor da verdade.

A Verdade por vezes é mais estranha que a ficção.

“Atualização de 17 de Fevereiro de 2006”

Atualização de 17 de Fevereiro de 2006:

Estas informações escrevi-as após a leitura do livro "11 de setembro 2001, A terrível impostura", por Thierry Meyssan. « 11 Septembre 2001, Léffroyable imposture », São, portanto excertos do livro...

Thierry estudou ciências políticas, estudou e exerce atividade de jornalismo de investigação. Tornou-se especialista em Direitos Humanos junto da Conferência para a Segurança e Cooperação Europeias (Csce), chefe de redação do mensário "Maintenant". Entre outras coisas.

Investigou o atentado do World Trade Center, o qual tinha muitas perguntas sem resposta e a versão oficial não batia certo, escreveu então o livro, que foi muito polémico e proibida a sua edição em NY.

Incompetência das autoridades do FAA, ou atraso propositado? Os controladores aéreos locais alertaram o FAA sobre o desvio dos aviões.

Quando o FAA foi alertado do 3º desviou pensou tratar-se da repetição da mesma alerta, meia hora depois se aperceberam de que se tratava de um terceiro avião desviado e então informaram as autoridades militares. Perdeu-se meia hora que seria tempo útil de resposta.

A 13 de Setembro o chefe do Estado-Maior (general Richard Myers) foi interrogado pela comissão do Senado para as forças armadas, e foi incapaz de relatar as medidas que haviam sido tomadas para interceptar o Boeing.

Mais tarde o Norad (North American Aerospace Defense Command) disse que recebeu um alerta pelas 9h24, mas que os caça F-16 desconheciam a posição do terceiro Boeing e pensaram tratar-se de mais um ataque em NY dirigindo-se para Norte.

(Mas o Boeing ia já em direção ao Pentágono).

O Sistema norte-americano de radares militares não localizou um Boeing numa zona aérea que tem apenas algumas dezenas de km quadrados de raio?

O Boeing conseguiu iludir os potentes F-16 lançados no seu encalço?

O sistema de defesa aérea do Pentágono não interceptou o Boeing? O sistema de defesa aérea é composto por 5 baterias de mísseis instalados sobre o Pentágono e caças estacionados na base presidencial de Saint Andrew.

Um Boeing 757-200 é um avião de carga que pode transportar 239 passageiros. Mede 47,32 metros de comprimento e tem 38,05 metros de envergadura. Completamente abastecido pesa 115 toneladas e, apesar disso, atinge os 900 km/h.

O Pentágono ocupa uma superfície de 29 acres, o avião para fazer mais estragos poderia cair sobre os telhados do Pentágono, não é estranho que os terroristas tenham preferido atingir uma das paredes do pentágono (o 1º dos 5 anéis) que tem apenas 24 metros de altura?

Seria possível o avião aproximar-se subitamente do solo, como se fosse aterrar.

Permanecendo na horizontal, descendo então quase na vertical, sem danificar candeeiros da autoestrada que contorna o parque de estacionamento do Pentágono, não os atingindo sequer com o sopro da sua deslocação?

Quando se baixa de altitude o trem de aterragem desce automaticamente, mede 13 metros de altura (o equivalente a 3 andares), como seria possível o Boeing atingir o edifício somente à altura do rés-do-chão e do primeiro andar?

O relvado não ficou danificado? Nem o muro do parque de estacionamento, nem o heliporto?

Apesar de o Boeing pesar 115 toneladas e da sua velocidade ir a uns 500 ou 700 km/h ele só danificou o primeiro anel do edifício? E os destroços? E as asas não danificaram as paredes?

Por coincidência o Boeing teria atingido uma zona do Pentágono que se encontrava em remodelações? (Vários gabinetes desocupados, concluía-se aí a instalação do novo centro de comando da Marinha). Alguns gabinetes estavam com algumas pessoas civis que tinham a seu cargo a instalação. A maioria de vítimas eram civis. Não se encontrou um único general entre as vítimas.

Coincidência?

A CNN entrevistou Hosni Mubarak, presidente egípcio, o qual tinha informações confidenciais sobre a preparação do atentado de 11 de setembro, o qual teria alertado só EUA, mas o FBI ignorou, ou fez que ignorou os avisos, portanto desconfia-se que alguns grupos de extrema-direita dentro do Próprio governo americano haviam preparado o atentado, foi um inside-job.

Hosni Mubarak disse, a respeito do atentado com os aviões:

"Quem fez isso deve ter, por exemplo, sobrevoado a região durante muito tempo. O Pentágono não é muito alto. Para se atirar assim contra o pentágono um piloto precisa ter sobrevoado essa zona muitas vezes, para conhecer os obstáculos que irá encontrar ao voar a muito baixa altitude com um grande avião comercial. Antes de atingir o pentágono num local preciso.

“Alguém estudou isso muito bem, alguém sobrevoou longamente essa zona”

TERIA SIDO UM MÍSSIL a atingir o Pentágono:

Inúmeras testemunhas afirmam ter ouvido um ruído sobre as suas cabeças, ruído estridente como o de um avião de caça.

Diziam parecer um avião pequeno (há mísseis que aparentam ser um avião pequeno).

Danielle O'Brien, uma controladora aérea do aeroporto de Dulles, descreveu à ABC News o comportamento desse aparelho visto pelo radar, voava a cerca de 800 km/h.

Dirigiu-se inicialmente para o espaço aéreo protegido da Casa Branca ao Capitólio, depois se desviou brutalmente em linha oblíqua em direção ao Pentágono. Considerando a velocidade e sua manobrabilidade, não poderia tratar-se de um avião comercial.

Somente um míssil poderia ir contra o pentágono sem danificar nada no exterior, o buraco na fachada do pentágono tinha 2,30 metros de diâmetro e era circular. De todas as câmeras de videovigilância no exterior do pentágono é estranho que apenas foram divulgadas imagens de uma das câmeras, mesmo assim só se vê a explosão, não aparece avião nenhum, e cortaram frames nesse vídeo, e essas imagens foram manipuladas porque alguém se enganou a data no vídeo era 12 de Setembro em vez de ser 11 de setembro.

Então, diz-se que o míssil poderia ser do tipo AGM, munido de uma ogiva oca e de uma ponta em urânio empobrecido de tipo BLU, guiada por GPS. Esse míssil aparenta ser um pequeno avião militar, mas não é um avião. Produz um ruído comparável ao de um avião caça. Trespasa blindagens muito resistentes, após impacto o incêndio da explosão desenvolve uma temperatura superior a 2000 graus centígrados! Somente um míssil do próprio exército dos EUA que emitisse um código amigável (conhecido) poderia entrar no espaço aéreo do Pentágono sem despolitizar o tiro dos antimísseis.

Foi um trabalho interno.

Quanto aos aviões que atingiram as torres gêmeas consta que seria telecomandada por controle remoto, tecnologia existente e real, o global hawk é um avião telecomandado e é de grande porte.

Pois se os pilotos manualmente quisessem acertar as torres teriam que ter imensa perícia.

Os piratas só haviam treinado em avionetas cessna, não estariam aptos para tais manobras num Boeing, teriam que regular a altitude do "crash" como teriam que posicionar os aviões lateralmente. As torres gêmeas tinham 63,70 metros de largura, a envergadura dos Boeing 767 é de 47,60 metros. Pode observar-se nos vídeos que os aparelhos embateram com precisão no centro dos alvos, um simples desvio de 55,65 metros e teriam falhado o seu golpe. A uma velocidade média de 700 km/h essa distância é percorrida em três décimos de segundo.

Dada a pouca maneabilidade destes aviões, seria uma proeza admirável.

Vários pilotos profissionais admitiram que poucos seriam capazes de efetuar tal proeza e excluem-na formalmente para pilotos amadores.

Portanto os aviões podem ter sido telecomandados e uma "baliza" emitia um sinal, a partir das torres, que os guiava até ao alvo.

Alguns radioamadores detectaram esses sinais. É provável que o sinal tenha sido ativado no último momento, para evitar que fosse descoberto e destruído.

Um edifício escuro perto das torres, apelidado de "torre 7" desmoronou, porém nenhuma das torres lhe tocou porque caíram sobre si mesmas, por implosão. - Então porque caiu esse edifício 7, e outros em redor não?

Consta que também foi implodido, nesse edifício estavam alguns escritórios da CIA.

A Base da CIA em NY era o mais importante centro mundial de inteligência econômica. Esta reorientação dos serviços de informações era vivamente contestada pelo ramo mais tradicional da CIA e pelo Estado-Maior Inter armas.

Muitas pessoas sabiam antecipadamente do atentado, o quotidiano israelita "Ha'aretz" noticiou que a "Odigo", uma empresa líder em matéria de sistemas eletrônicos de mensagens, recebeu mensagens de alertas anônimas informando sobre os atentados, duas horas antes de eles ocorrerem. Os fatos foram confirmados àquele jornal por Micha Macover, diretor da empresa. Muitos ocupantes da torre Norte haviam sido avisados. Um esquema comparável ao do atentado em Oklahoma City a 19 de Abril de 1995, nesse dia grande parte dos funcionários que trabalhavam no edifício federal Alfred P. Murrah haviam sido dispensados durante metade do dia, pelo que a explosão de uma viatura armadilhada não matou mais de 168 pessoas. Atentado acerca do qual se sabe hoje que foi realizado por militares pertencentes a uma organização de extrema-direita infiltrada pelo próprio FBI.

O FBI sabia do atentado e deixou-o ocorrer, limitando apenas o seu alcance.

Portanto pode ter ocorrido o mesmo no atentado de 11 de Setembro.

Os Kamikazes:

A lista dos possíveis terroristas kamikazes levantou polémica, pois a embaixada da Arábia Saudita em Washington confirmou que Abdulaziz Alomari, Mohand Alshehri, Salem Alhazmi e Said Alghamdi se comportam de forma exemplar e estão vivos no seu País.

Walled M. Alshehri vive atualmente em Casablanca e trabalha como piloto da Royal Air Maroc, deu uma entrevista ao quotidiano árabe de Londres, o Al-Qods AL-Arabi. O príncipe Saud AL-Fayçal, ministro saudita dos negócios estrangeiros declarou à imprensa que "Não está provado que cinco das pessoas incluídas na lista do FBI tenham qualquer ligação com o sucedido".

Enquanto que o príncipe Nayef, ministro saudita do Interior, declarou a uma delegação oficial americana: "Até a data, não existe nenhuma prova de que os 15 dissidentes sauditas acusados pelo FBI estejam ligados ao 11 de Setembro. Não recebemos nada a esse respeito dos Estados Unidos".

-Na lista das vítimas publicada pelas companhias aéreas a 13 de Setembro não figuram os nomes dos piratas do ar, por quê?

COMO a CIA criou a AL-qaeda:

A Dezembro de 1979 foi solicitado ao príncipe Turki AL-Fayçal AL-Saud que gerisse financeiramente as operações da CIA no Afeganistão.

Turki AL-Fayçal for a diretor dos serviços secretos sauditas entre 1997 e Agosto de 2001.

Em dez anos a CIA investiu 2 mil milhões de dólares no Afeganistão para deixar a URSS em desvantagem, foram as operações mais dispendiosas que alguma vez se desenvolveu.

Os serviços sauditas e norte-americanos recrutaram islamitas, formaram-nos, armaram-nos e manipularam-nos numa jihad (guerra santa) contra os soviéticos no Afeganistão.

Osama Bin Laden geria as necessidades deles a partir de um ficheiro informático designado "a - Qaeda" (a base) literalmente: a base de dados.

A legião árabe da AL-qaeda foi ainda utilizada em 1999 para apoiar rebeldes Kosovares contra a ditadura de Belgrado. E estava operacional na Chechénia, pelo menos até Novembro de 2001. Como atesta o New York Times.

Bin Laden entre 4 e 14 de Julho de 2001 estava doente, foi Hospitalizado no hospital americano do Dubai (emirados árabes unidos) e foi visitado pelo representante local da CIA no Dubai, (noticiou o jornal Le Fígaro a 31 de Outubro de 2001 por Alexandra Richard).

Quem lucrou com o 11 de setembro?

Isso já foi referido várias vezes, resumindo, os militares, o orçamento militar aumentou mais de 24 %, a guerra no Afeganistão foi um negócio do armamento.

É estranho que o diretor da CIA não tenha sido despedido após o "fracasso" da mesma, aliás, os funcionários da CIA foram aumentados no salário em 42%.

Tudo é uma máquina de guerra que quer ser alimentada, o 11 de setembro foi apenas uma brincadeira para justificar essas guerras que estão a ser realizadas.

Em cinco anos o orçamento militar dos EUA representará mais de 2 mil milhões de dólares, superior ao total dos 25 Países mais armados.

Verbas militares (em milhões de dólares)

Estados Unidos: 396

Rússia: 60

China: 42

Japão: 40.

Reino Unido: 34

Arábia Saudita: 27.

França: 25

Alemanha: 21

Brasil: 17

Índia: 15

Itália: 15.

Coreia do sul: 11

Irã: 9

Israel: 9

Formosa: 8

Canadá: 7

Espanha: 6

Austrália: 6

Países baixos: 5

Turquia: 5

Singapura: 4

Suécia: 4

Emirados árabes unidos: 3

Polónia: 3

Grécia: 3

Argentina: 3

Total de milhões de dólares (sem contar com os Estados Unidos) 382 milhões.
Esses 25 países totalizam 382 milhões de dólares em verbas militares, mas os EUA sozinhos fazem 396 milhões em verbas militares.

O secretário da defesa, Donald Rumsfeld escreveu um texto de opinião, "a new kind of war" um novo tipo de guerra, publicado no New York Times a 27 de Novembro de 2001.

Há uma parte do texto que considero grave, passo a citar:

"A nossa relação poderá incluir lançamentos de mísseis de cruzeiro contra objetivos militares em qualquer parte do mundo; poderá eventualmente lançar-nos num combate eletrônico destinado a despistar e a impedir os investimentos que procuram passar pelos centros bancários off-shore."

Bom pessoal espero que tenham gostado e visto toda a verdade sobre o 11 de setembro de 2001, qualquer erro de ortografia me desculpem, pois como eu disse La no começo do e-book eu tive que traduzir a maioria para o português, pois todas as informações se encontravam em sites ingleses.

Qualquer dúvida podem-me add no MSN rs.lol@hotmail.com.br

Ou pelo email mazzomaycon@gmail.com

Espero que tenham gostado, abraço!